



Patto Civico

ODG 428

Al PDL 35 "Bilancio di previsione 2024 – 2026"

Al Presidente del Consiglio regionale della Lombardia

Oggetto: stanziamento di risorse per la realizzazione della II fase del progetto fattibilità tecnico economica (PFTE) per il prolungamento della M4 verso il sud-ovest milanese

Il Consiglio Regionale della Lombardia

Premesso che:

- in data 18 dicembre 2017 è stato siglato un accordo fra Regione Lombardia e Comune di Milano (da cui è scaturito in data 5 giugno 2018 l'incarico a MM), dove, all'articolo 3, si legge che: Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano, Comuni di Milano, Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio convengono sull'opportunità di studiare un prolungamento della linea metropolitana M4 di Milano, al fine di servire il territorio cittadino dei comuni di Buccinasco, Corsico e Trezzano sul Naviglio, fornendo così un collegamento alla zona sud-ovest della Città metropolitana di Milano;
- a tal fine si è pertanto condiviso che debba essere sviluppato un primo studio di fattibilità, propedeutico del PFTE, che i soggetti sottoscrittori del presente accordo si impegnano a cofinanziare secondo quanto stabilito al successivo articolo 7. Lo studio verrà sviluppato in conformità alle indicazioni degli strumenti di pianificazione degli enti: PRMT della Regione Lombardia, PUMS del Comune di Milano, Piano strategico di sviluppo territoriale della Città metropolitana di Milano e PTCP dell'ex Provincia di Milano, Piani di governo del territorio dei comuni interessati dal progetto. Riprendendo gli standard dimensionali e tecnologici della linea metropolitana M4, saranno valutate differenti alternative di tracciato e, ove necessario, più soluzioni costruttive, verificando la fattibilità funzionale, tecnica ed economica dei prolungamenti proposti, nonché la ricaduta sull'esercizio dell'intera linea metropolitana M4;
- il Consiglio comunale di Milano ha approvato in via definitiva il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) che ha riportato che gli indicatori di rapporto benefici/costi relativi all'estensione della linea metropolitana M4 verso il sud-ovest Milano risultano essere tra i più alti nel confronto con i differenti scenari analizzati nello stesso PUMS, anche in funzione dell'attuale rete di trasporto pubblico locale considerata insufficiente in relazione al bacino d'utenza del territorio;
- in data 30 novembre 2023 il Comune di Milano ha approvato il progetto di fattibilità del prolungamento della M4 verso est e diventa ancora più strategica l'espansione verso ovest della medesima linea di metropolitana;
- nel PGT del Comune di Buccinasco, e in particolare nel documento di piano, si fa riferimento al prolungamento della linea metropolitana M4, anche se riferite a uno scenario di lungo periodo, rivestono notevole importanza le seguenti previsioni riferite al trasporto pubblico: la rilocalizzazione deposito mezzi ATM, oggi sito in via Giambellino, in concomitanza con la realizzazione del capolinea della linea metropolitana M4; l'arrivo della linea metropolitana M4 (Lorenteggio-Navigli-Linate) nell'area di studio, con terminale nell'abitato di Corsico/Buccinasco o fino alla tangenziale ovest (con uno sguardo a orizzonti temporali più distanti);
- le amministrazioni dei comuni di Buccinasco, Trezzano sul Naviglio, Corsico, Cesano Boscone, hanno più volte sollecitato gli enti sovracomunali rispetto la necessità di un potenziamento strategico del trasporto pubblico locale dell'area

Premesso inoltre che:

- i dati dimostrano che gli spostamenti giornalieri dall'hinterland verso la città di Milano presentano notevoli possibilità di sviluppo nel momento in cui chi prende i mezzi pubblici per raggiungere il capoluogo lombardo è ancora una minoranza e si tratta soprattutto di studenti, lavoratori (da Corsico il 34 per cento dei lavoratori e il 61 per cento di studenti; da Buccinasco il 27 per cento dei lavoratori e il 66 per cento degli studenti; da Trezzano sul Naviglio il 22 per cento dei lavoratori e il 52 per cento degli studenti);
- lo stesso Programma regionale della mobilità e dei trasporti (PRMT) di Regione Lombardia sottolinea la necessità di potenziare l'attuale rete metropolitana in un'ottica sovracomunale, con l'obiettivo di drenare il traffico privato diretto verso Milano sulla grande viabilità tangenziale (esistente e prevista) e di rinnovare il parco rotabili del servizio auto-filo-metro-tranviario e lo sviluppo dell'integrazione tariffaria

Rilevato che

la prima fase del PFTE, fase anche definita come documento delle alternative, ha proposto diversi scenari che necessitano di approfondimento tecnico e valutativo, in particolare MM ipotizza sei scenari possibili (5+5 bis) per il prolungamento della linea metropolitana M4 della con fermate (una o due) a Buccinasco e, a seconda degli scenari, fino a Trezzano sul Naviglio passando per Corsico e il quartiere Tessera a Cesano Boscone

Considerato che:

- nella legislatura XI, in data 26/7/2019 è stato approvato l'ordine del giorno 441 relativo a "Prolungamento metropolitana M4 verso il sud-ovest milanese" che, in particolare, invitava la Giunta a "sostenere e promuovere la prosecuzione alla seconda fase dei lavori inerenti il progetto di fattibilità tecnico-economico della linea metropolitana M4 verso il sud-ovest milanese" e "ad avviare un Tavolo tecnico permanente con i comuni interessati dal prolungamento";
- nella legislatura XI, in data 17/12/2019 è stato approvato l'ordine del giorno 947 in cui si invitava la Giunta "al finanziamento per consentire la II fase PFTE per il prolungamento della M4 verso il sud-ovest milanese, riferita alla soluzione individuata dal tavolo tecnico relativamente alla "Progettazione e studi fattibilità tecnica ed economica riguardante interventi nel settore dei trasporti";
- i dati di cui sopra relativi agli spostamenti giornalieri indicano quindi che il trasporto pubblico locale non è ancora sufficientemente utilizzato soprattutto a causa degli scarsi collegamenti e un eventuale prolungamento della linea metropolitana M4 nel territorio del sud-ovest di Milano rappresenterebbe quindi una scelta strategica fondamentale per lo sviluppo della mobilità sostenibile del territorio;
- sono numerosi gli appelli degli amministratori locali, ma anche di numerosi cittadini attraverso comitati e raccolte firme (3000 adesioni solo a Buccinasco) che si battono affinché anche il loro territorio possa essere raggiunto dal collegamento metropolitano

Rilevato che:

il Ministro Salvini nel luglio del 2023 in occasione la prima corsa della M4 da San Babila all'aeroporto di Linate ha sottolineato l'importanza dello sviluppo della rete Metropolitana, dichiarando che *"finanziare l'estensione fino a Segrate della metropolitana, Monza, l'area sud della provincia di Milano sono tutti temi all'ordine del giorno del Ministero che ho l'onore di guidare"*

Convenuto che

è dirimente individuare una postazione nel bilancio regionale per la realizzazione della II fase PFTE per il prolungamento della M4 verso il sud-ovest milanese;

Ritenuto

necessario che Regione Lombardia si faccia per prima promotrice di questa istanza

Considerato infine che

in data 25 luglio 2023, in occasione della discussione sull'Assestamento di bilancio, nel suo intervento in Aula, il Vicepresidente Alparone ha dichiarato quanto segue:

"...vista l'esiguità di quelle risorse, quindi con anche la condivisione dell'auspicio che il prossimo bilancio di previsione possa trovare tutte quelle condizioni affinché molte delle riflessioni che sono emerse in questa giornata di ascolto abbiano una risposta puntuale in termini di risorse da mettere a disposizione"

"Dobbiamo fare molto di più? Sì. Dobbiamo ascoltarci molto di più? Penso anche questo. Dobbiamo farlo quando costruiamo il nostro bilancio di previsione? Assolutamente sì."

"Avremo modo e tempo nel bilancio di previsione, in un confronto che diventerà puntuale, e che va dalle case ALER alla sanità, dalle infrastrutture al trasporto, su come quello che già stiamo facendo si può incrementare e in che maniera..."

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- a sostenere e promuovere la prosecuzione alla seconda fase dei lavori inerenti il progetto di fattibilità tecnico-economico della linea metropolitana M4 verso il sud-ovest milanese;
- a individuare una postazione nel bilancio regionale per lo sviluppo della II fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica, che riguarderà essenzialmente la soluzione progettuale prescelta, e che consentirà di condurre ulteriori analisi infrastrutturali e rapporto costi/benefici;
- ad avviare un tavolo tecnico permanente con i comuni interessati dal prolungamento, con la partecipazione della Città Metropolitana di Milano, Comune di Milano, Agenzia TPL del bacino e MM S.p.A.

Firmatari

PALESTRA Michela (Patto Civico), 14/12/2023

PALADINI Luca (Patto Civico), 14/12/2023

Atto presentato il 14/12/2023 14:54:41